Royal Canadian Mounted Police

Criminal Intelligence Directorate

Drug Situation
Canada

- 1999 -

March 2000

CANADA DRUG SITUATION
1999

Foreword

This report describes illicit drug trafficking activity in Canada in 1999. It is based on information and intelligence gleaned from investigations and seizures conducted not only by the Royal Canadian Mounted Police but also by various Canadian agencies and departments involved in drug enforcement.

Highlights

- At least 100 tonnes of hashish, 15 tonnes of cocaine, and 6 tonnes of liquid hashish are smuggled into Canada each year. Production of marihuana is estimated at 800 tonnes. One to two tonnes of heroin are required annually to meet the demand by the Canadian heroin user population.

- Drug trafficking remains the principal source of revenue for most organized crime groups. In Canada, the drug trade has the potential to generate criminal proceeds in excess of $4 billion at the wholesale level and of $18 billion at the street level.

- Italian-based organized crime is involved in upper echelon importation and distribution of many types of drugs. Asian-based groups are active in heroin and, increasingly, cocaine trafficking at all levels. Colombian-based traffickers still control much of the cocaine trade in the cities of Eastern and Central Canada. Outlaw motorcycle gangs play a major role in the importation and large-scale distribution of cannabis, cocaine and chemical drugs. Independent Canadian and foreign entrepreneurs are also important suppliers of drugs to the Canadian market.

General

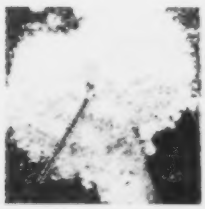
With the exception of marihuana, seizures of all drug types in 1999 have decreased compared to 1998. Budget restrictions in 1999, limited the number of major international and national drug investigations that the RCMP was able to undertake..

Law enforcement agencies in British Columbia, Ontario and Quebec indicate an increase in cocaine and heroin consumption, particularly among street youth and students. Concomitant dependence on heroin and cocaine has become more prevalent.

A number of factors make Canada a country that is unusually vulnerable to contraband of all kinds. It shares an 8,000 kilometre land and water border with the United States and has more than 66,000 kilometres of Atlantic and Pacific coastline, much of which is remote and uninhabited.

More than 9 million commercial shipments enter Canada each year, 75 per cent of them at land border ports of entry and the remainder at international airports, marine ports, postal facilities and bonded warehouses. Of these shipments, approximately one million are marine containers arriving directly at Canadian seaports, with a further 200,000 entering by truck or rail after being off-loaded at U.S. ports. Furthermore, it is expected that an annual total of between 6 and 6.8 million trucks will enter Canada from the United States by the end of 2000.

Beyond this, more than 100 million travellers enter Canada each year, 86 per cent at land border ports and the remainder at international airports and marine ports. Finally, there are approximately 1,488 airfields in Canada, from full scale international airports to grass strips.



Cocaine

According to analysis of drug intelligence and seizure information, RCMP estimates that approximately 15 to 24 tonnes of cocaine enter Canada each year (not necessarily all destined for the Canadian market).

Private aircraft, mothership and marine containers

In the late 80's and early 90's, Colombians imported large amounts of cocaine into Canada by private aircraft or mothership. Intelligence indicates that these transportation means continue to be used for smuggling large quantities of cocaine into Canada directly from source countries and from the USA, but this is not a common occurrence. Colombians still use motherships for multi-tonne shipments destined for Europe. On July 4, 1999 Spanish authorities seized 10 tonnes of cocaine off the Canary Islands on board the M/V TAMMSAARE. A few days later in Spain, another five tonnes of cocaine (in Pontevedra) and 208 kilograms of heroin (in Madrid) were found in two warehouses linked to the same Colombian organization.

Marine containers arrive directly into Canadian ports from South America with shipments of 50 to 300 kilos of cocaine. Some arrive at US ports and are transported by truck to Canada.

Land transport

Colombians have used Quebec transportation groups to ferry shipments of drugs within the USA from the west to the east coast, and proceeds on the return trips. Some of these transportation groups pick up the cocaine in Mexico, Texas and Florida for the northern United States and Canada, particularly Quebec. The common land transport means are tractor-trailers and recreational vehicles. Many of the Canadian trucking companies involved in such importations are based in Quebec. Trafficking groups that have members on both sides of the borders readily supply each other. Many Canadian traffickers obtain their cocaine solely from US sources.

Canadian marihuana is sometimes used as a currency to purchase cocaine that is warehoused in the USA. The exchange ratio is about 3 to 1. Exchanges of 1 to 1 have been rumored but never substantiated. Furthermore, such a rate of exchange does not make sound commercial sense considering that a kilo of cocaine sells for $13,000 US (in lots of 50 kilos or more) while the wholesale price of a kilo of marihuana ranges around $6,000 or $8,000 US.

Other Canadian traffickers transport quantities of marihuana (20 to 50 kilos) to the USA that they sell to local buyers. With the proceeds, they purchase from US traffickers cocaine intended for Canada.

In the situations mentioned in the preceding two paragraphs, transportation is by private vehicle such as cars, passenger vans and pick-up trucks.

On a lesser scale, US cocaine is also exchanged for heroin that has been smuggled into Canada from Southeast Asia. The rate of exchange is usually three kilos of cocaine for 1 kilo of heroin. These types of exchanges are usually conducted between Asian-based organized crime on both sides of the border. The limited intelligence available on this activity would indicate that transactions are for quantities of cocaine of less than 50 kilos.

Commercial airlines

Over 300 kilos of cocaine were seized from air cargo shipments, air passenger and air mail.
Some Canadian traffickers have developed networks where cocaine is brought in large quantities (100 kilo range and more) from producing countries to the Caribbean and then divided into small shipments to be sent to Canada by air cargo or couriers using commercial airlines.

Trafficking organizations

Though Colombian-based and Italian-based organized crime and outlaw motorcycle gangs appear to be the single most active criminal groups in cocaine importation, they are by no means the only upper echelon protagonists. Criminal elements of Asian, Portuguese, Caribbean (mostly Dominicans and Jamaicans) and Canadian origin are also involved in trafficking cocaine in quantities in excess of a hundred kilos.

Heroin

According to the United Nations Drug Control Program, Afghanistan has surpassed Burma as the world's largest opium producer. Despite that fact, Southeast Asia remains the principal source of heroin available in Canada. The potential annual demand for heroin in Canada ranges between one and two tonnes.

Southeast Asian traffickers, particularly Chinese-based organized crime groups, remain the principal importers of Southeast Asian heroin into Canada. On November 26, 1998, Project EIDER concluded with the seizure of 70 kilograms of heroin (93% purity) and CAN $ 100,000 in Vancouver and CAN $300,000 in Hong Kong. This 13 month investigation involved the Royal Hong Kong Police, RCMP Drug Sections from Greater Vancouver and Milton, and Metro Toronto Police. It has not been determined yet how the heroin entered Canada.

In 1998 there were several significant heroin seizures in Australia in which Canadian nationals have either been arrested or directly linked to operations. Many of the Canadians identified are former Hong Kong and/or Chinese nationals. These syndicates are directly linked to major targets residing in China, Hong Kong and Thailand. The Australian Federal Police and the RCMP have established a Working Group on Organized Crime/Drug Trafficking.

On February 16, 1999, as a part of Project E-PERHAPS, Canada Customs/RCMP Waterfront Unit at the port of Vancouver seized approximately 43 kilograms of SEA heroin (99% pure) from in a marine container of brown sugar that originated in China and was destined to Burnaby , BC.

In June 1999, Project E-PAGE culminated after a 2 1/2 year international investigation with the arrest of 28 individuals of an organized crime group active in British Columbia, and various cities in the United States, Hong Kong, Thailand and Myanmar. Approximately 6.3 kilograms (9 units) of heroin were seized in the United States. This investigation foiled a number of conspiracies to import large shipments of heroin to North America.

Recent large seizures in British Columbia (70 kilograms in November 1998 and 42 kilograms in February 1999) have reduced supplies and pushed the unit (700 g) price up into the $55,000 range as opposed to $40,000 in 1998.

Opium

Annual opium seizures prior to 1998 have fluctuated but have never risen above 16 kilograms. In 1998, they totalled 76 kilograms and in 1999, totals reached approximately 51 kilograms. Shipments seized in the past, averaged anywhere from one to three kilograms. On April 17, 1998, a shipment of 57.6 kilograms was seized at the Port of Halifax in a 20 foot container from Iran. Following a joint Canada Customs/Newmarket RCMP Drug Section investigation, a 27 kilogram shipment was intercepted on June 18, 1999. The opium was hidden inside the false bottom of wooden crates.

Over the last 10 years, law enforcement agencies in the United States have observed an increase in seizures of large shipments of opium. In many cases links to Iran and/or Asia have been established. A total of 540 kilograms were intercepted at the international mail facility in Oakland, California in 1999. Although opium is perceived to be less dangerous than heroin, it is as addictive.

Marihuana

The RCMP estimates the annual production of marihuana in Canada to be at least in the 800 tonne range. This estimate appears overwhelming, however investigators believe it is quite conservative, and it is supported by intelligence and seizures of marihuana in plant and bulk forms. In 1999, approximately one million plants were seized across Canada by different police departments.

It is not uncommon to find indoor grow operations involving over 3,000 plants. Though figures vary considerably from one province to another, overall less than 10 % of all marihuana seized in Canada was grown using hydroponics (a method of growing plants with their roots in nutrient mineral solutions rather than in soil). Indoor grow operations still rely mostly on soil based organic cultivation but hydro- ponics is gaining in popularity. Despite the availability of highly sophisticated technologies designed to increase the yield even more, most growers do not bother to go to such length, preferring simpler and proven methods. The average THC content of all samples analysed since 1995 is about 6%.

Marihuana remains the most popular illicit drug, both in terms of consumption and trafficking. The annual marihuana production has been estimated to be around 5 million plants. Given the relatively low cost of

setting up a grow operation and the considerable profits it generates, this activity has become increasingly attractive, even to otherwise law-abiding citizens.

It is estimated that more than 50 % of the marihuana available in Canada is produced domestically. Of the foreign marihuana seized in or en route to Canada in 1999, at least 5,535 kilograms originated from Jamaica, 825 kilograms from South Africa and 860 kilograms from Mexico. Foreign shipments arrive directly into Canadian ports of entry or transit through the United States before reaching Canada. On June 11, 1999, US Customs intercepted 2,464 kg of Jamaican marihuana and 141 kg of hash oil at Newark, New Jersey in a marine container bound for Montreal. Furthermore in Project JOULE in June 20, 1999, 2,617 kg of Jamaican marihuana destined for Canada were seized in Stuart, Florida.

Smuggling of Canadian marihuana to the United States remains a source of concern for enforcement officials on both sides of the border. Though this activity is particularly noticeable on the British Columbia / US border, it is not limited to that province. There is intelligence that the Hells Angels in Quebec are supplying marihuana to their US counterparts. Intelligence also indicates that there is marihuana smuggling activity across the Great Lakes. Despite the foregoing, few US marihuana seizures can be traced back to Canada.

In the majority of the regions, large operations are invariably run by outlaw motorcycle gangs, although Asian-based organizations have been making inroads in British Columbia and Alberta. More and more groups are using "crop sitters" and other go-betweens to tend their plantations. This hands-off approach makes it difficult for police to link the operation to the people who are actually behind it. Outdoor crops are often grown on Crown lands located in remote areas in order to reduce the risk of detection.

It is not uncommon for farmers and land-owners to be subjected to intimidation tactics by marihuana growers who want to use their fields to plant their illegal crops. Although this not a new phenomenon, the problem was given intense media coverage during the fall of 1999 in Quebec when a federal MP undertook to seek protection for some of his rural constituents, only to be himself threatened. So far, none of the affected citizens have filed any official complaint. Furthermore, independent marihuana growers are sometimes coerced into working for organized crime groups.

The use of booby traps to protect the crops is not widespread but is on the increase in some provinces. Most of those devices are non-lethal and are mainly intended to deter any would-be thieves. They constitute nevertheless a genuine hazard for law enforcement personnel and anybody else who would attempt to remove the plants without taking appropriate precautions.

As discussed in the preceding segment on "Cocaine", Canadian marihuana is being used as a currency to purchase cocaine in the United States.

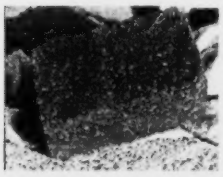
Liquid Cannabis Resin

Liquid cannabis resin (also known as cannabis oil, weed oil, marihuana oil, and hash oil) is manufactured in Canada from locally produced marihuana. In some parts of the country, it is not unusual to discover processing installations when conducting raids on marihuana cultivation sites.

On July 13, 1999, in Lake Cowichan, British Columbia, a liquid cannabis resin laboratory was uncovered following a fire in a garage. Approximately 270 litres (60 gallons) of partially processed cannabis oil were found. The drugs were intended for the provincial market.

Despite the production in Canada, an estimated six to eight tonnes of liquid cannabis resin are imported yearly from Jamaica. Half that amount enters through Pearson International Airport in Toronto. The rest is imported by sea and overland by Canadian traffickers dealing with brokers based in Jamaica and Florida. The drugs are most often brought to Florida by small boats and then transported overland to Canada, particularly Southern Ontario. On June 20, 1999, Project JOULE/CIVET concluded with the seizure of 487 kg of hash oil and 2,617 kg of marihuana in Stuart, Florida. The organization had been active for six years importing at least one shipment of this size every year for the Maritimes market. The following month saw the conclusion of Project OIL SLICK with the seizure of 1,000 kg of hash oil in Antigua. Intelligence indicates that the subjects in this last case had been importing shipments between 500 kg and 1,000 kg at least once a year for the Ontario and Maritimes market.

Hashish



RCMP analysts estimate that at least 100 tonnes of hashish enter Canada every year. Montreal-based organized crime groups have specialized in the large-scale importation of hashish and exercise a monopoly over its wholesale distribution. The hashish market in central and eastern Canada is known world-wide. US criminals are among the international traffickers who orchestrate multi-tonne shipments of this drug from Pakistan directly to Montreal by mothership or container.

The last mothership operation that was detected dates back to November 1998 when a two year investigation concluded with the interception of 15 tonnes of hashish on Canada's West Coast. Most often, hashish is imported directly into Canada in multi-tonne shipments from Pakistan and Afghanistan.

In 1999, there were only three major hashish seizures in the province of Quebec: 1,527 kg in February in Mascouche, 1,182 in Montreal in May and 2,000 kg in Carignan in September. The first two shipments

had arrived in Montreal in marine containers and the third in Toronto by air cargo. The low seizure rate for 1999 is not indicative of the level of trafficking activity since over 20,000 kilograms of hashish destined for Canada were seized during the first two months of 2000.

Chemical Drugs

Chemical Precursors

The domestic purchase and sale of chemical precursors do not constitute offenses in Canada. As a result, traffickers are able to purchase the ingredients openly from legitimate distributors. Nevertheless, they take certain precautions such as using fictitious names, paying cash, and picking up the merchandise with rented vehicles. Purchase of these materials is now facilitated by Internet sales. Many legitimate distributors post catalogues with price lists on the Internet. Making a purchase is a matter of simply sending the distributor a bank draft and having the material delivered to a post office box registered under a fictitious name. Suspect purchases of precursor chemicals are a growing trend.

Ecstasy

In Quebec, British Columbia and, to a lesser extent Ontario, MDMA, better known as Ecstasy, appears to be the preferred chemical drug among adolescents and young adults. They seem to prefer it to cocaine because its stimulant effects last about 8 hours. Users also believe it to be a benign drug that is not addictive. PPMA, an MDMA analogue, is also sold as Ecstasy. Outlaw motorcycle gangs and other Montreal criminal groups specialize in the manufacture of these two substances. In June 1999, in Sainte-Julie, Quebec, RCMP dismantled a laboratory that manufactured Ecstasy, methaqualone and MDA. There were sufficient chemicals found on site to produce 750,000 MDMA tablets. In October 1999, in Chilliwack, British Columbia, police uncovered another important laboratory with a potential to produce two million tablets of Ecstasy. In November 1999, an explosion occurred in an MDA lab in St-Adele, Quebec levelling the residence and killing the lab operator. Two important MDMA labs were discovered in Ontario in November 1999, the first in a rural area near Hawkesbury and the second in a large apartment complex in Mississauga. The availability of true Ecstasy has increased in Ontario, although PCP or methamphetamine is often held out to be MDMA on the streets. There have been a number of cases of MDMA produced in Canada being supplied to traffickers in various regions of the USA.

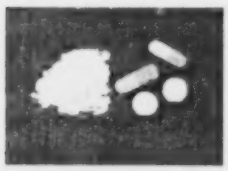
The profit margin for MDMA is high. In fact, one Ecstasy tablet, which is sold on the black market for $35 to $40, costs about $0.50 to $2.00 to produce. Laboratories manufacture from one to five kilograms at a time, with a yield of approximately 10,000 tablets per kilogram.

Despite the capability to manufacture this drug in Canada, groups are still importing MDMA from The Netherlands and Belgium. A US organization was using couriers to transport the drugs from Europe to the USA either directly or via Dorval airport in Montreal. Two mules were arrested with 45,000 tablets and 40,000 tablets respectively at Dorval in April 1999. A few days earlier, two subjects en route to New York were intercepted at Orly airport, in France with 78,000 tablets bearing the same logo as those discovered in Montreal. In November, Canada Customs at Vancouver Airport intercepted two subjects arriving from Spain via the Netherlands with 100,000 tablets hidden in false bottom suitcases.

Over the last three years, Southeast Asia, notably Burma, has surfaced as a major source of MDMA. Most of the heroin producers in that region are involved in the manufacture of amphetamines and methamphetamines. Given the enormous supplies of amphetamine products in Southeast Asia, the links of Asian-based organized crime in Canada with counterparts in that region, and the demand for these products in Canada and the United States, conspiracies to import large shipments of these substances from this source could be already underway. No seizures of amphetamine products originating from Southeast Asia have been reported yet in Canada.

PCP

In Canada, PCP is consumed primarily in the province of Quebec. Most PCP manufacturing occurs in Quebec City area laboratories controlled by outlaw motorcycle gangs and their associates. Purity at street level is usually less than 1 per cent, but analysis of PCP seizures in Ontario and Quebec have revealed purity levels between 3 per cent and 23 per cent.



Methamphetamine

Underground methamphetamine laboratories, which seem to be more prevalent in Western Canada than in the East, are operated primarily by independent entrepreneurs and outlaw motorcycle gang associates. Of the 19 clandestine laboratories investigated in British Columbia in 1999, twelve incidents dealt with the manufacture of methamphetamine. US-based manufacturers of methamphetamine often take advantage of Canada's lack of precursor chemical-related legislation and come here to purchase ingredients. Some even stay to manufacture methamphetamine before returning to the United States.

GHB

This substance is popular at *Raves* and is consumed either alone or in combination with Ecstasy. Like Rohypnol, GHB is linked to incidents of date rape. The first reported seizures

of GHB in Ontario took place in February 1999. A total of five litres were found during two separate police operations. Wholesale prices per gallon, which ranged between $1,000 and $2,000, have fallen to $500. Manufacture is relatively simple as it requires no special glassware or laboratory equipment and requires only two basic chemical ingredients. Recipes are available on the Internet and two companies, one in Quebec and one in Ontario, offer complete manufacturing kits. In Quebec in 1998, there were approximately 10 incidents involving GHB, including the seizure of one litre. In 1999, in Saanich, BC, local police found 1 litre of processed GHB and 10 litres of GBL (the precursor for GHB with a conversion ratio of about 1 to 1). Other provinces only reported isolated incidents. Police expect that demand for this substance will increase considerably in the near future.

Rohypnol

Rohypnol is familiarly known as the "date rape drug." Since most cases of date rape involve the drug being added to the victim's drink, its manufacturer has altered its chemistry so that it is less soluble and will add a distinctive tint to any liquid in which it is dissolved. In North America, the only place in which it is available as a prescription drug is Mexico, and controls on its distribution there have been introduced. In January 1999, 3,500 units of Rohypnol were seized in North Vancouver. This is probably the first seizure of this substance in Canada.

LSD

LSD is available throughout Canada, but its popularity seems to be waning in favour of Ecstasy.

Outlook

- For all drug types, supply and demand have remained stable but will likely increase in the near future.
- The abundance of high purity cocaine and heroin at street level increases the risks of death by overdose. The sharing of needles to inject drugs, including heroin, cocaine, methamphetamine and other substances, represents one of the main vectors for the transmission of HIV/AIDS and Hepatitis B and C.
- Conspiracies to import multi-tonne shipments of drugs in mothership operations or aboard private aircraft will continue. Smuggling by marine container and air cargo will be the preferred transportation means, however, primarily because of lower costs and risk of detection.
- New technologies in marihuana cultivation will become more prevalent. Export of marihuana to the United States will remain an important illicit industry in British Columbia and will continue expanding in other parts of Canada, particularly Quebec and Ontario.
- Implementation of legislation and regulations is required regarding the sale of precursors, to allow Canadian police to stop the trafficking of these chemicals for illicit purposes and to curtail clandestine laboratory activity.

1999

SIGNIFICANT DRUG SHIPMENTS
SEIZED IN AND EN ROUTE TO CANADA

HEROIN			
Jan. 22	San Juan, Porto Rico	2 kg	
Feb. 16	Vancouver, BC	42 kg	
Mar. 10	Toronto, Ont.	7 kg	
Apr. 5	Toronto, Ont.	5 kg	
May 11	Chang Rai, Thailand	51 kg	
May 11	Chang Mai, Thailand	4 kg	
Nov. 26	Toronto, Ont.	5 kg	
Dec. 4	Toronto, Ont.	18 kg	
COCAINE			
Jan. 10	Montreal (Mirabel), Que.	31 kg	
May 15	Toronto (PIA), Ont.	58 kg	
May 22	Fort Lee, New Jersey, USA	32 kg	
May 26	Vancouver, BC	63 kg	
June 2	Vancouver, BC	28 kg	
Aug. 18	Surrey, BC	33 kg	
Oct. 18	Oklahoma City, Oklahoma, USA	47 kg	
Oct. 28	Laval, Que.	68 kg	
Nov. 20	Montreal, Que.	141 kg	
Dec. 4	Montreal, Mirabel, Que.	68 kg	
LIQUID HASHISH			
June 11	New Jersey, USA	141 kg	
June 28	Stuart, Florida, USA	487 kg	
July 13	Lake Cowichan, BC	270 litres	(Laboratory)
July 15	Antigua, Caribbean	1,000 kg	
Nov. 20	Toronto, PIA, Ont	80 kg	
Nov. 27	Toronto, PIA, Ont	145 kg	
Dec. 2	Toronto, PIA, Ont	80 kg	

MARIHUANA		
Jan. 22	Ste-Cecile-de-Milton, Que.	379 kg (indoor grow inst.)
Mar. 12	Surrey, BC	230 kg
June 11	New Jersey, USA	2,464 kg
June 20	Stuart, Florida, USA	2,617 kg
July 16	Vancouver Airport, BC	504 kg
Nov. 27	Toronto (PIA), Ont.	182 kg
Dec. 1	Limoilou, Que.	15,000 plants (indoor grow inst.)
HASHISH		
Feb. 16	Mascouche, Que.	1,527 kg
May 8	Montreal, Que.	1,182 kg
May 11	Montreal, Que.	613 kg
May 19	Bombay, India	384 kg
Sept. 1	Halifax, NS	291 kg
Sept 25	Carignan, Que.	1,818 kg
Oct 23	Bombay, India	350 kg
ECSTASY (MDMA)		
Apr. 16	Montreal (Dorval), Que.	45,000 tablets
Apr. 20	Montreal (Dorval), Que.	40,000 tablets
May 8	Toronto (PIA), Ont.	15,000 tablets
May 19	Calgary Airport, Alb.	7,888 tablets
May 28	Montreal (Dorval), Que.	40,000 tablets
June 15	Ste-Julie, Que.	Laboratory (Potential 750,000 tablets)
Aug. 3	Halifax Airport, NS	10,000 tablets
Oct 16	Chilliwack, BC	Laboratory (Potential 2 million tablets)
Nov 4	Vancouver Airport, BC	104,000 tablets
Dec. 3	Vancouver Airport, BC	10,212 tablets
Dec. 16	Montreal, (Dorval), Que.	10,207 tablets

DRUGS SEIZED IN CANADA: 1992 - 1999

(WEIGHTS IN KILOGRAMS - LSD IN SINGLE DOSAGE UNITS)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
heroin	116	153[1]	85	128[2]	83	95	105[13]	88[15]
cocaine	5,202[3]	2,731[4]	7,915[5]	1,544	3,110[6]	2,090	2,604	1,116
LSD	26,086	38,046	32,829	49,019	15,618	25,519	22,363	9,852
marihuana (kg)	13,725	7,314	6,472	5,500	17,234[7]	50,624[8]	29,598	23,829
marihuana (plants)	156,139	238,601	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781
hashish	15,822	56,721[9]	36,614[10]	21,504[11]	25,155[12]	6,118	15,924[14]	6,477
liquid hashish	501	669	659	663	805	824	718	434

SEIZURES MADE BY RCMP, CANADA CUSTOMS, S.Q., MUCPD, O.P.P. AND METRO TORONTO

1. includes seizures of 39 kg and 30 kg
2. includes seizures of 13 kg and 58 kg
3. includes seizures of 685 kg and 3,919 kg
4. includes seizures of 447 kg and 1,400 kg
5. includes seizures of 5,400 kg and 780 kg
6. includes seizures of 510 kg and two of 400 kg
7. includes one seizure of 3,000 kg
8. OPP weighs plants seized: 8,862 kg for 1996; 38,900 kg for 1997
9. includes seizures of 10,215 kg, 18,670 kg and 26,300 kg
10. includes one seizure of 24,000 kg
11. includes one seizure of 700 kg
12. includes seizures of 7,619 kg, 8,600 kg and 7,400 kg
13. includes one seizure of 70 kg
14. includes one seizure of 14,800 kg
15. includes one seizure of 42 kg

FOREIGN DRUG SEIZURES IN 1999
RELATED TO CANADA

HEROIN:	58 KG
COCAINE:	197 KG
MARIHUANA:	5,612 KG
HASHISH:	1,195 KG
LIQUID HASHISH:	1,643 KG
MONEY:	$1,534,556

Gendarmerie royale du Canada

Direction des renseignements criminels

Situation au Canada
- drogues illicites -

1999

Mars 2000

SITUATION AU CANADA - DROGUES ILLICITES
1999

Avant-propos

Le présent rapport traite du trafic des drogues au Canada en 1999. Il est fondé sur l'information et les renseignements tirés des enquêtes et des saisies effectuées non seulement par la Gendarmerie royale du Canada, mais aussi par divers services et ministères canadiens chargés de la lutte antidrogue.

Faits saillants

- Au moins 100 tonnes de haschich, 15 tonnes de cocaïne et 6 tonnes de haschich liquide sont introduites en contrebande au Canada chaque année. En outre, la production de marihuana au pays est évaluée à 800 tonnes. Par ailleurs, il faut entre 1 et 2 tonnes d'héroïne par année pour satisfaire les besoins des héroïnomanes canadiens.

- Le trafic de drogues demeure encore la principale source de revenu de la plupart des groupes de criminels organisés. Au Canada, cette activité générerait annuellement des revenus illicites de plus de 4 milliards de dollars au gros et de 18 milliards de dollars au détail.

- Des groupes de criminels organisés de souche italienne se livrent à des activités d'importation et de distribution à grande échelle de nombreux types de drogues. D'autres de souche asiatique sont impliqués dans le trafic de l'héroïne et, de plus en plus, dans celui de la cocaïne, à tous les niveaux. Des trafiquants de souche colombienne exercent toujours leur suprématie sur le commerce de la cocaïne dans les villes de l'est et du centre du Canada. Des bandes de motards hors-la-loi jouent un rôle clé dans l'importation et la distribution à grande échelle du cannabis, de la cocaïne et des drogues chimiques. Par ailleurs, des entrepreneurs autonomes canadiens comme étrangers sont également d'importants fournisseurs de drogues sur le marché canadien.

Renseignements généraux

Sauf dans le cas de la marihuana, on a constaté une baisse des saisies de tous les types de drogues en 1999 comparativement à 1998. Les contraintes budgétaires imposées en 1999 ont restreint le nombre d'enquêtes antidrogue majeures que la GRC était en mesure d'entreprendre à l'échelle nationale et internationale.

Les services de police de la Colombie-Britannique, de l'Ontario et du Québec signalent une augmentation de la consommation de la cocaïne et de l'héroïne, particulièrement chez les jeunes de la rue et les étudiants. La dépendance simultanée à l'héroïne et à la cocaïne est un phénomène croissant.

Le Canada est particulièrement vulnérable à la contrebande de tout genre pour diverses raisons : la frontière canado-américaine couvre une distance de 8 000 kilomètres de terres et d'eaux, et les littoraux atlantique et pacifique s'étendent sur plus de 66 000 kilomètres et constituent en grande partie des régions éloignées et inhabitées.

Plus de 9 millions d'envois commerciaux entrent au Canada chaque année, dont 75 p. 100 par des postes frontaliers terrestres et le reste, dans des aéroports internationaux, des ports de mer, des installations postales et des entrepôts en douane. De ce nombre, environ un million de conteneurs maritimes sont introduits dans les ports canadiens et 200 000 autres conteneurs arrivent par camion ou par train après avoir été déchargés dans des ports de mer aux États-Unis. De plus, on s'attend à ce que d'ici la fin de 2000, de 6 millions à 6,8 millions de camions entrent au Canada depuis les États-Unis.

En outre, plus de 100 millions de voyageurs font leur entrée au Canada chaque année, dont 86 p. 100 par des postes frontaliers terrestres et les autres, dans des aéroports internationaux et des ports de mer. Enfin, le Canada compte environ 1 488 terrains d'aviation, depuis les grands aéroports internationaux jusqu'aux pistes gazonnées.

Cocaïne

Selon les renseignements sur les drogues et les saisies, la GRC estime que de 15 à 24 tonnes de cocaïne environ sont introduites au Canada chaque année (elles ne sont pas forcément toutes destinées au marché canadien).

Aéronefs privés, navires ravitailleurs et conteneurs maritimes

À la fin des années 80 et au début des années 90, des Colombiens ont importé de grandes quantités de cocaïne au Canada par aéronef privé ou par ravitailleur. Selon les renseignements recueillis, on continue d'utiliser ces moyens de transport pour introduire de grandes quantités de cocaïne au Canada directement depuis les pays sources et les États-Unis, mais ce n'est pas chose courante. Les trafiquants colombiens utilisent encore des ravitailleurs pour les envois de plusieurs tonnes destinés à l'Europe. Le 4 juillet 1999, les autorités espagnoles ont saisi 10 tonnes de cocaïne au large des Îles Canaries à bord du navire TAMMSAARE. Quelques jours plus tard, en Espagne, cinq autres tonnes de cocaïne (à Pontevedra) et 208 kilos d'héroïne (à Madrid) ont été découverts dans deux entrepôts liés à la même organisation colombienne.

Des conteneurs maritimes contenant des chargements de 50 kilos à 300 kilos de cocaïne arrivent directement dans les ports canadiens depuis l'Amérique du Sud. Certains sont introduits dans les ports américains et transportés par camion au Canada.

Transport terrestre

Des Colombiens ont fait appel à des transporteurs québécois pour acheminer des envois de drogues aux États-Unis, d'ouest en est, et ramener les produits de la vente. Certains de ces groupes passent prendre au Mexique, au Texas et en Floride la cocaïne destinée au nord des États-Unis et au Canada, en particulier le Québec. Pour ce faire, on utilise souvent des camions semi-remorques et des véhicules de plaisance. Un bon nombre des sociétés canadiennes de camionnage associées à ces importations sont établies au Québec. Les groupes de trafiquants comptant des membres de part et d'autre de la frontière s'approvisionnent facilement les uns les autres. De nombreux trafiquants canadiens n'obtiennent leur cocaïne que de sources américaines.

La marihuana canadienne est parfois utilisée comme monnaie d'échange pour acheter de la cocaïne entreposée aux États-Unis. Les échanges se font approximativement dans un rapport de 3 contre 1. Des rumeurs d'échange de 1 contre 1 courent, mais aucun cas n'a pu être confirmé. De plus, cette proportion n'est pas logique d'un point de vue commercial sachant qu'un kilo de cocaïne se vend 13 000 $US (en chargements de 50 kilos ou plus) alors que le prix de gros d'un kilo de marihuana se situe entre 6 000 $US et 8 000 $US.

D'autres trafiquants canadiens transportent de la marihuana (en chargements de 20 kilos à 50 kilos) aux États-Unis qu'ils vendent à des acheteurs locaux. Avec les produits de ces ventes, ils achètent de la cocaïne avant de rentrer au pays afin de l'écouler sur le marché canadien.

Dans les cas mentionnés dans les deux paragraphes qui précèdent, le transport se fait par véhicule particulier (voiture, fourgonnette de tourisme et camionnette).

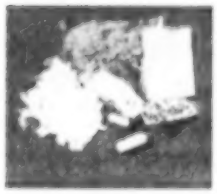
Sur une plus petite échelle, la cocaïne des États-Unis est aussi échangée contre de l'héroïne introduite en contrebande au Canada depuis l'Asie du Sud-Est. Les échanges se font habituellement dans un rapport de trois kilos de cocaïne contre un kilo d'héroïne. Ces types d'échanges s'effectuent normalement entre des groupes criminels organisés de souche asiatique des deux côtés de la frontière. Selon les quelques renseignements obtenus sur cette activité, on effectuerait des transactions pour des quantités de cocaïne de moins de 50 kilos.

Lignes aériennes commerciales

Plus de 300 kilos de cocaïne ont été saisis dans des conteneurs de fret aérien, auprès de voyageurs aériens et dans le courrier aérien. Des trafiquants canadiens ont établi des réseaux qui permettent de transporter de grandes quantités de cocaïne (100 kilos et plus) des pays producteurs aux Caraïbes et de les diviser en petits envois qui seront expédiés au Canada dans des conteneurs de fret aérien ou par des passeurs voyageant à bord de vols commerciaux.

Organisations de trafiquants

Bien que les criminels organisés de souches colombienne et italienne et les bandes de motards hors-la-loi semblent être les plus actifs en matière d'importation de cocaïne, ils ne sont nullement les seuls protagonistes de grande envergure. Des éléments criminels d'origine asiatique, portugaise, caraïbe (principalement des Dominicains et des Jamaïcains) ou canadienne sont aussi mêlés au trafic de la cocaïne en quantités dépassant les cent kilos.



Héroïne

Selon le Programme des Nations Unies pour le contrôle international des drogues, l'Afghanistan surpasse la Birmanie en tant que plus grand producteur d'opium au monde. En dépit de ce fait, l'Asie du Sud-Est demeure la principale source d'approvisionnement en héroïne au Canada. La demande potentielle annuelle d'héroïne au Canada varie d'une à deux tonnes.

Les trafiquants de l'Asie du Sud-Est, en particulier les groupes criminels organisés de souche chinoise, demeurent les principaux importateurs d'héroïne d'Asie du Sud-Est au Canada. Le 26 novembre 1998, le projet EIDER s'est terminé par la saisie de 70 kilos d'héroïne (pure à 93 %) et de 100 000 $CAN, à Vancouver, et de 300 000 $CAN, à Hong Kong. Cette enquête de treize mois a réuni les efforts de la police royale de Hong Kong, des sections antidrogue de la GRC de la région métropolitaine de Vancouver et de Milton et du service de police de la communauté urbaine de Toronto. On n'a pas encore déterminé comment l'héroïne a été introduite au Canada.

En 1998, on a effectué plusieurs saisies importantes d'héroïne en Australie, et des ressortissants canadiens ont été arrêtés ou ont été directement associés aux activités. Un bon nombre des Canadiens identifiés sont d'anciens ressortissants de Hong Kong ou de la Chine. Ces groupes ont des liens directs avec d'importantes cibles établies en Chine, à Hong Kong et en Thaïlande. La police fédérale Australienne et la GRC ont constitué un Groupe de travail sur le crime organisé et le trafic des drogues.

Le 16 février 1999, l'équipe spéciale mixte de Douanes Canada et de la GRC au port de Vancouver a réussi à saisir près de 43 kilos d'héroïne d'Asie du Sud-Est (pure à 99 %) dans le cadre du projet E-PERHAPS. Provenant de Chine et destinée à Burnaby (C.-B.), l'héroïne était dissimulée dans un conteneur de sucre brun.

En juin 1999, par suite d'une enquête internationale de deux ans et demi, on a arrêté vingt-huit individus appartenant à un groupe criminel organisé actif en Colombie-Britannique, aux États-Unis, à Hong Kong, en Thaïlande et à Myanmar, dans le cadre du projet E-PAGE. On a saisi environ 6,3 kilos (9 unités) d'héroïne aux États-Unis. Cette enquête a permis de contrecarrer un certain nombre de complots en vue d'importer de grandes quantités d'héroïne en Amérique du Nord.

Les importantes saisies effectuées récemment en Colombie-Britannique (70 kilos en novembre 1998 et 42 kilos en février 1999) ont réduit l'approvisionnement et fait grimper le prix unitaire (700 g) à 55 000 $ en comparaison de 40 000 $ en 1998.

Opium

Les saisies d'opium annuelles effectuées avant 1998 ont fluctué, mais n'ont jamais dépassé les 16 kilos. En 1998, elles s'élevaient à 76 kilos et, en 1999, approximativement 51 kilos. Les envois saisis dans le passé se situaient en moyenne entre un et trois kilos. Le 17 avril 1998, un envoi de 57,6 kilos a été saisi dans le port de Halifax dans un conteneur de vingt pieds provenant de l'Iran. Le 18 juin 1999, par suite d'une enquête conjointe entre Douanes Canada et la Section antidrogue de la GRC à Newmarket, on a intercepté un envoi de 27 kilos. L'opium avait été dissimulé dans le double fond de caisses de bois.

Au cours des dix dernières années, les organismes d'application de la loi aux États-Unis ont constaté une hausse des saisies de gros envois d'opium. Dans bien des cas, des liens ont été établis avec l'Iran ou l'Asie. En tout, 540 kilos ont été interceptés au service postal international d'Oakland (Californie) en 1999. Bien qu'on estime que l'opium est moins dangereux que l'héroïne, il est tout aussi toxicomanogène.

Marihuana

Selon la GRC, la production annuelle de marihuana au Canada serait d'au moins 800 tonnes. Ce chiffre semble exagéré, mais les enquêteurs croient plutôt qu'il est très conservateur si l'on se fie aux renseignements recueillis et aux saisies de plantes de marihuana et de marihuana en vrac qui ont été effectuées. En 1999, les services de police canadiens ont saisi environ un million de plantes.

Il arrive souvent qu'on découvre des installations où l'on cultive à l'intérieur plus de 3 000 plantes. Bien que les statistiques diffèrent considérablement d'une province à l'autre, dans l'ensemble, moins de 10 p. 100 de la marihuana saisie au Canada provient d'une culture hydroponique (méthode selon laquelle les plantes poussent dans des solutions minérales nutritives plutôt que dans le sol). Si l'on fait encore beaucoup appel aux méthodes de culture organique dans le sol pour les installations intérieures, la culture hydroponique gagne en popularité. Malgré l'existence de technologies de pointe visant à accroître la production, la plupart des cultivateurs de marihuana ne se donnent pas la peine de les utiliser, leur préférant des méthodes plus simples et éprouvées. Les échantillons analysés depuis 1995 ont une teneur moyenne en THC d'environ 6 %.

La marihuana demeure la drogue illicite de choix, tant du point de vue du trafic que de la consommation. On évalue la production annuelle de marihuana à cinq millions de plantes. Étant donné qu'il est relativement peu coûteux de mettre sur pied une culture et que les profits réalisés sont considérables, cette activité est de plus en plus intéressante, même pour les citoyens normalement respectueux des lois.

On estime que plus de 50 p. 100 de l'approvisionnement de marihuana au Canada est produit au pays. En ce qui a trait à la marihuana de l'étranger saisie au Canada ou en route vers le Canada en 1999, au moins 5 535 kilos provenaient de la Jamaïque, 825 kilos de l'Afrique du Sud et 860 kilos du Mexique. Les envois de l'étranger sont expédiés directement au Canada ou via les États-Unis. Le 11 juin 1999, à Newark (New Jersey), le service des douanes des États-Unis a intercepté 2 464 kilos de marihuana de la Jamaïque et 141 kilos d'huile de cannabis dans un conteneur maritime en partance pour Montréal. De plus, le 20 juin 1999, à Stuart (Floride), on a saisi 2 617 kilos de marihuana de la Jamaïque, qui était destinée au Canada, dans le cadre du projet JOULE.

Les autorités de part et d'autre de la frontière s'inquiètent de l'introduction aux États-Unis de marihuana du Canada. Bien que cette activité soit particulièrement perceptible à la frontière entre la Colombie-Britannique et les États-Unis, elle ne se limite pas à cette province. Selon les renseignements recueillis, les Hell's Angels du Québec approvisionnent leurs homologues américains. On a également établi que de la marihuana est passée en contrebande par les Grands Lacs. Toutefois, en 1999, il y a eu peu de saisies de marihuana aux États-Unis où l'on a pu déterminer que la drogue provenait du Canada.

Dans la plupart des régions, les installations d'envergure sont immanquablement l'oeuvre des bandes de motards hors-la-loi, bien que des organisations de souche asiatique jouent un rôle croissant en Colombie-Britannique et en Alberta. De plus en plus de groupes emploient des « garde-récoltes » et autres intermédiaires pour surveiller leurs plantations. Cette approche fait en sorte que la police a du mal à établir des liens entre l'activité et les véritables responsables. Les cultures extérieures sont souvent installées sur des terres publiques, dans des coins isolés, afin de réduire les risques de détection.

Il arrive souvent que des fermiers et des propriétaires fonciers fassent l'objet d'intimidation de la part de groupes criminels qui désirent utiliser leurs champs pour y cultiver de la marihuana. Bien qu'il ne s'agisse pas d'un phénomène nouveau, le problème a été très médiatisé au Québec en 1999. En effet, un député fédéral a demandé qu'on protège des citoyens de sa circonscription, ce qui lui a valu d'être lui-même la cible de menaces. Jusqu'à ce jour, aucun des citoyens visés n'a déposé de plainte officielle. Mentionnons également que les cultivateurs indépendants de marihuana sont parfois contraints de travailler pour des groupes criminels organisés.

L'utilisation de pièges explosifs en vue de protéger les cultures n'est pas répandue, mais est à la hausse dans certaines provinces. La plupart de ces dispositifs ne sont pas mortels et ne visent qu'à dissuader les voleurs. Ils constituent néanmoins un véritable danger pour la police et quiconque tenterait d'enlever les plantes sans prendre de précautions.

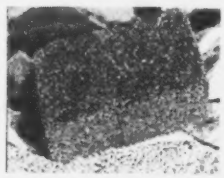
Tel qu'il a été mentionné dans la partie sur la cocaïne, la marihuana canadienne sert de monnaie d'échange pour acheter de la cocaïne aux États-Unis.

Résine de cannabis liquide

La résine de cannabis liquide (aussi connue sous le nom d'huile de cannabis, d'huile de marihuana et de haschich liquide) est fabriquée au Canada à partir de marihuana produite localement. Dans certaines régions du pays, il n'est pas rare qu'on découvre des installations de fabrication lors de descentes effectuées dans des sites de culture de marihuana.

Le 13 juillet 1999, à Lake Cowichan (C.-B.), un laboratoire de fabrication de résine de cannabis liquide a été découvert à la suite d'un incendie qui s'était déclaré dans un garage. On a trouvé environ 270 litres (60 gallons) d'huile de cannabis partiellement synthétisée. La drogue était destinée au marché provincial.

Mis à part la production de résine de cannabis liquide au Canada, on estime que de six à huit tonnes de ce produit sont importées annuellement de Jamaïque. La moitié de cette marchandise entre au pays par l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto. Le reste est expédié par voie maritime ou terrestre par des trafiquants canadiens qui font affaire avec des courtiers installés en Jamaïque et en Floride. Les drogues arrivent la plupart du temps en Floride dans de petites embarcations, puis sont transportées par voie terrestre au Canada, surtout dans le sud de l'Ontario. Le 20 juin 1999, le projet JOULE/CIVET s'est terminé par la saisie de 487 kilos d'huile de cannabis et de 2 617 kilos de marihuana à Stuart (Floride). L'organisation importait depuis six ans au moins un envoi de cette importance par année destiné au marché des Maritimes. Le mois suivant, le projet OIL SLICK s'est terminé par la saisie de 1 000 kilos d'huile de cannabis à Antigua. Selon les renseignements recueillis, les individus impliqués dans cette affaire importaient au moins une fois par année des envois de 500 kilos à 1 000 kilos destinés aux marchés de l'Ontario et des Maritimes.



Haschich

Selon les analystes de la GRC, au moins 100 tonnes de haschich sont introduites au Canada chaque année. Les groupes criminels organisés de Montréal se spécialisent dans l'importation de haschich à grande échelle et exercent un monopole sur la distribution en gros de cette drogue. Le marché du haschich dans le centre et dans l'est du Canada a une réputation mondiale. Les criminels américains sont, à l'échelle internationale, parmi les trafiquants qui orchestrent des envois de plusieurs tonnes de cette drogue du Pakistan à destination de Montréal par navire ravitailleur ou par conteneurs .

La dernière expédition par ravitailleur mise au jour remonte à novembre 1998 alors qu'une enquête de deux ans s'est terminée par l'interception de 15 tonnes de haschich sur la côte ouest du Canada. La plupart du temps, on importe le haschich directement au Canada dans des envois de plusieurs tonnes en provenance du Pakistan et de l'Afghanistan.

En 1999, on n'a effectué que trois saisies importantes de haschich au Québec : 1 527 kilos, à Mascouche, en février; 1 182, à Montréal, en mai et 2 000 kilos, à Carignan, en septembre. Les deux premiers envois étaient arrivés à Montréal dans des conteneurs maritimes et le troisième, dans un conteneur de fret aérien, à Toronto. Ce faible taux de saisie ne reflète pas véritablement l'ampleur de l'activité d'importation. En effet, au cours des deux premiers mois de l'année 2000, plus de 20 000 kilos de haschich à destination du Canada ont été saisis.

Drogues chimiques

Précurseurs chimiques

Au Canada, l'achat et la vente de précurseurs chimiques ne constituent pas des infractions. Les trafiquants peuvent donc s'approvisionner ouvertement auprès de distributeurs autorisés, en prenant néanmoins certaines précautions : ils utilisent de faux noms, paient la marchandise comptant et vont la chercher dans des véhicules loués. Internet facilite par ailleurs l'achat de ces produits. De fait, certains distributeurs autorisés publient des catalogues et des listes de prix sur Internet. Pour faire un achat, il suffit d'envoyer une traite bancaire au distributeur et de faire livrer le produit à une boîte postale enregistrée sous un faux nom. Les achats suspects de précurseurs chimiques sont une tendance à la hausse.

Ecstasy

Au Québec, en Colombie-Britannique et de façon moindre en Ontario, la MDMA, mieux connue sous le nom d'Ecstasy, semble être la drogue de choix des adolescents et des jeunes adultes. On la préférerait à la cocaïne parce que son effet stimulant dure environ huit heures. Certains croient aussi qu'il s'agit d'une drogue inoffensive non toxicomanogène. La PPMA, un analogue de la MDMA, est également vendue sous l'appellation Ecstasy. Des bandes de motards hors-la-loi et d'autres groupes criminels organisés de Montréal se spécialisent dans la fabrication de ces deux substances. En juin 1999, à Ste-Julie (Québec), la GRC a démantelé un laboratoire où étaient fabriqués de l'Ecstasy, de la méthaqualone et de la MDA. On a découvert sur les lieux assez de produits chimiques pour fabriquer 750 000 comprimés de MDMA. En octobre 1999, à Chilliwack (C.-B.), la police a découvert un autre laboratoire important pouvant produire deux millions de comprimés d'Ecstasy. En novembre 1999, une explosion s'est produite dans un laboratoire de fabrication de MDA à Ste-Adèle (Québec) : le domicile a été rasé et l'opérateur du laboratoire a été tué. Deux laboratoires importants de fabrication de MDMA ont été découverts en Ontario en novembre 1999 : l'un en milieu rural, près de Hawkesbury, et l'autre dans un grand complexe d'appartements à Mississauga. L'Ecstasy véritable est encore plus abondante en Ontario, bien que la PCP ou la méthamphétamine soient souvent offertes dans la rue comme étant de la MDMA. D'après des renseignements, de la MDMA produite au Canada a été fournie à des trafiquants dans diverses régions des États-Unis.

La marge bénéficiaire de la MDMA est élevée puisqu'il en coûte de 0,50 $ à 2 $ pour produire un comprimé d'Ecstasy, qui se vend entre 35 $ et 40 $ sur le marché noir. Les laboratoires clandestins fabriquent entre 1 kilo et 5 kilos de MDMA à la fois, et chaque kilo donne environ 10 000 comprimés.

Bien qu'il soit possible de fabriquer cette drogue au Canada, des groupes importent encore de la MDMA des Pays-Bas et de la Belgique. Une organisation américaine employait des passeurs pour transporter la drogue d'Europe directement aux États-Unis ou via l'aéroport de Montréal à Dorval. En avril 1999, à Dorval, deux passeurs ont été arrêtés : l'un avait en sa possession 45 000 comprimés et l'autre, 40 000. Quelques jours auparavant, deux individus en route pour New York ont été interceptés à l'aéroport d'Orly (France); ils étaient en possession de 78 000 comprimés portant le même logo que celui figurant sur les comprimés découverts à Montréal. En novembre, à l'aéroport de Vancouver, Douanes Canada a intercepté deux individus venus d'Espagne via les Pays-Bas, qui étaient en possession de 100 000 comprimés cachés dans des valises à double fond.

Au cours des trois dernières années, l'Asie du Sud-Est, notamment la Birmanie, s'est révélée une source importante de MDMA. Dans cette région, la plupart des producteurs d'héroïne trempent aussi dans la fabrication d'amphétamines et de méthamphétamines. En raison de la profusion d'amphétamines en Asie du Sud-Est, des liens établis entre les criminels organisés de souche asiatique au Canada et dans cette région, et de la demande de ces produits au Canada et aux États-Unis, il est possible que des complots en vue d'importer de grandes quantités de ces substances depuis l'Asie du Sud-Est soient déjà en cours. Au Canada, on n'a encore signalé aucune saisie de ces substances provenant d'Asie du Sud-Est.

PCP

Au Canada, la PCP est consommée surtout au Québec et est fabriquée, en grande partie, dans des laboratoires clandestins de la région de Québec, qui sont contrôlés par des bandes de motards hors-la-loi ou leurs associés. La pureté du produit vendu au détail est généralement inférieure à 1 %, mais selon les analyses effectuées sur certaines quantités de PCP saisies en Ontario et au Québec, la pureté peut varier de 3 % à 23 %.

Méthamphétamine

Il semble y avoir plus de laboratoires clandestins de fabrication de méthamphétamine dans l'ouest du pays que dans l'est. Ces laboratoires sont exploités principalement par des entrepreneurs autonomes et des associés de bandes de motards hors-la-loi. Des dix-neuf laboratoires clandestins ayant fait l'objet d'une enquête en Colombie-Britannique en 1999, douze fabriquaient des méthamphétamines. Profitant de l'absence de lois régissant les précurseurs chimiques au Canada, les fabricants de méthamphétamine établis aux États-Unis viennent y acheter les ingrédients dont ils ont besoin. Certains fabriquent même la méthamphétamine ici avant de retourner aux États-Unis.

GHB

Cette substance fort populaire dans les parties *rave* se consomme soit seule, soit avec de l'Ecstasy. À l'instar du Rohypnol, le GHB serait utilisé pour commettre des viols. Les premières saisies de GHB signalées en Ontario ont eu lieu en février 1999. En tout, cinq litres ont été découverts durant deux opérations policières distinctes. Le prix de gros, qui variait de 1 000 $ à 2 000 $ le gallon, a chuté à 500 $. La fabrication de cette drogue est assez simple puisqu'elle ne nécessite aucun matériel de laboratoire ou verrerie particulier et ne requiert que deux ingrédients chimiques de base. Non seulement est-il possible de trouver des recettes sur Internet, mais deux entreprises (l'une du Québec et l'autre de l'Ontario) offrent des trousses de fabrication complètes. En 1998, au Québec, on a relevé environ dix incidents liés au trafic du GHB, notamment la saisie d'un litre de ce produit. En 1999, à Saanich (C.-B.), la police locale a découvert 1 litre de GHB ayant fait l'objet d'une synthèse et 10 litres de GBL (précurseur du GHB dont le rapport de conversion approximatif est de 1 pour 1). Dans les autres provinces, on n'a signalé que des cas isolés. La police s'attend à une hausse importante de la demande de GHB dans un proche avenir.

Rohypnol

Le Rohypnol est connu sous le nom de « pilule du viol ». Puisque dans la plupart des cas, la drogue est dissoute dans la consommation de la victime, le fabricant du Rohypnol a modifié sa formule chimique pour la rendre moins soluble et faire en sorte qu'elle colore tout liquide dans lequel elle est dissoute. En Amérique du Nord, seul le Mexique autorise la vente de Rohypnol, et ce, sous ordonnance. De plus, le plus fabricant a réduit le nombre de distributeurs autorisés. En janvier 1999, à North Vancouver, on a effectué une saisie de 3 500 doses de Rohypnol. Il s'agissait probablement de la première saisie de cette substance au Canada.

LSD

On trouve du LSD partout au Canada, mais il semble moins populaire depuis l'apparition de l'Ecstasy sur le marché.

Perspective

- Dans l'ensemble, l'offre et la demande demeurent stables pour tous les types de drogues, mais elles connaîtront probablement une hausse dans un proche avenir.

- L'abondance de cocaïne et d'héroïne de grande pureté vendues au détail accroît les risques de décès par surdose. La pratique selon laquelle plusieurs consommateurs utilisent une même seringue pour l'injection de drogues (héroïne, cocaïne, méthamphétamine et autres substances) constitue l'un des principaux vecteurs de propagation du VIH et des virus de l'hépatite B et de l'hépatite C.

- Les organisations criminelles continueront d'organiser des complots en vue d'importer des envois de plusieurs tonnes de drogue par ravitailleur ou aéronef privé. Les contrebandiers favoriseront toutefois le transport par conteneur maritime et par conteneur de fret aérien, principalement parce que les coûts et les risques de détection sont moins élevés.

- Les nouvelles technologies de culture de la marihuana se répandront davantage. L'exportation de marihuana aux États-Unis demeurera importante en Colombie-Britannique et continuera de s'étendre à d'autres régions du Canada, surtout au Québec et en Ontario.

- La mise en oeuvre de lois et de règlements concernant la vente de précurseurs chimiques s'impose afin de permettre à la police canadienne de réprimer le trafic de ces produits à des fins illicites et de mettre un frein aux activités des laboratoires clandestins.

1999
ENVOIS DE DROGUES IMPORTANTS
SAISIS AU CANADA OU EN ROUTE VERS LE CANADA

HÉROÏNE		
22 janv.	San Juan (Porto Rico)	2 kg
16 fév.	Vancouver (C.-B.)	42 kg
10 mars	Toronto (Ontario)	7 kg
5 avril	Toronto (Ontario)	5 kg
11 mai	Chang Rai (Thaïlande)	51 kg
11 mai	Chang Mai (Thaïlande)	4 kg
26 nov.	Toronto (Ontario)	5 kg
4 déc.	Toronto (Ontario)	18 kg
COCAÏNE		
10 janv.	Montréal – Mirabel (Québec)	31 kg
15 mai	Toronto – AILBP (Ontario)	58 kg
22 mai	Fort Lee (New Jersey) É.-U.	32 kg
26 mai	Vancouver (C.-B.)	63 kg
2 juin	Vancouver (C.-B.)	28 kg
18 août	Surrey (C.-B.)	33 kg
18 oct.	Oklahoma City (Oklahoma) É.-U.	47 kg
28 oct.	Laval (Québec)	68 kg
20 nov.	Montréal (Québec)	141 kg
4 déc.	Montréal – Mirabel (Québec)	68 kg
HASCHICH LIQUIDE		
11 juin	New Jersey, É.-U.	141 kg
28 juin	Stuart (Floride) É.-U.	487 kg
13 juill.	Lake Cowichan (C.-B.)	270 litres (laboratoire)
15 juill.	Antigua (Caraïbes)	1 000 kg
20 nov.	Toronto – AILBP (Ontario)	80 kg
27 nov.	Toronto – AILBP (Ontario)	145 kg
2 déc.	Toronto – AILBP (Ontario)	80 kg

MARIHUANA		
22 janv.	Ste-Cécile-de-Milton (Québec)	379 kg (culture intérieure)
12 mars	Surrey (C.-B.)	230 kg
11 juin	New Jersey, É.-U.	2 464 kg
20 juin	Stuart (Floride) É.-U.	2 617 kg
16 juill.	Aéroport de Vancouver (C.-B.)	504 kg
27 nov.	Toronto – AILBP (Ontario)	182 kg
1er déc.	Limoilou (Québec)	15 000 plantes (culture intérieure)
HASCHICH		
16 fév.	Mascouche (Québec)	1 527 kg
8 mai	Montréal (Québec)	1 182 kg
11 mai	Montréal (Québec)	613 kg
19 mai	Bombay (Inde)	384 kg
1er sept.	Halifax (N.-É.)	291 kg
25 sept.	Carignan (Québec)	1 818 kg
23 oct.	Bombay (Inde)	350 kg
ECSTASY (MDMA)		
16 avr.	Montréal – Dorval (Québec)	45 000 comprimés
20 avr.	Montréal – Dorval (Québec)	40 000 comprimés
8 mai	Toronto – AILBP (Ontario)	15 000 comprimés
19 mai	Aéroport de Calgary (Alberta)	7 888 comprimés
28 mai	Montréal – Dorval (Québec)	40 000 comprimés
15 juin	Ste-Julie (Québec)	Laboratoire (possibilité de production de 750 000 comprimés)
3 août	Aéroport de Halifax (N.-É.)	10 000 comprimés
16 oct.	Chilliwack (C.-B.)	Laboratoire (possibilité de production de 2 millions de comprimés)
4 nov.	Aéroport de Vancouver (C.-B.)	104 000 comprimés
3 déc.	Aéroport de Vancouver (C.-B.)	10 212 comprimés
16 déc.	Montréal – Dorval (Québec)	10 207 comprimés

DROGUES SAISIES AU CANADA 1992-1999

(POIDS EN KILOGRAMMES À L'EXCEPTION DU LSD QUI EST EXPRIMÉ EN DOSES)

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Héroïne	116	153[1]	85	128[2]	83	95	105[13]	88[15]
Cocaïne	5 202[3]	2 731[4]	7 915[5]	1 544	3 110[6]	2 090	2 604	1 116
LSD	26 086	38 046	32 829	49 019	15 618	25 519	22 363	9 852
Marihuana (kg)	13 725	7 314	6 472	5 500	17 234[7]	50 624[8]	29 598	23 829
Marihuana (plantes)	156 139	238 601	288 578	295 999	675 863	689 239	1 025 808	954 781
Haschich	15 822	56 721[9]	36 614[10]	21 504[11]	25 155[12]	6 118	15 924[14]	6 477
Haschich liquide	501	669	659	663	805	824	718	434

SAISIES EFFECTUÉES PAR LA GRC, DOUANES CANADA, LA SQ, LE SPCUM, L'OPP ET LA POLICE DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE TORONTO

1. Comprend des saisies de 39 kg et de 30 kg
2. Comprend des saisies de 13 kg et de 58 kg
3. Comprend des saisies de 685 kg et de 3 919 kg
4. Comprend des saisies de 447 kg et de 1 400 kg
5. Comprend des saisies de 5 400 kg et de 780 kg
6. Comprend une saisie de 510 kg et deux de 400 kg
7. Comprend une saisie de 3 000 kg
8. L'OPP pèse les plantes saisies : 8 862 kg en 1996 et 38 900 kg en 1997
9. Comprend des saisies de 10 215 kg, de 18 670 kg et de 26 300 kg
10. Comprend une saisie de 24 000 kg
11. Comprend une saisie de 700 kg
12. Comprend des saisies de 7 619 kg, de 8 600 kg et de 7 400 kg
13. Comprend une saisie de 70 kg
14. Comprend une saisie de 14 800 kg
15. Comprend une saisie de 42 kg

DROGUES SAISIES À L'ÉTRANGER EN 1999 IMPLIQUANT LE CANADA

HÉROÏNE :	58 KG
COCAÏNE :	197 KG
MARIHUANA :	5 612 KG
HASCHICH :	1 195 KG
HASCHICH LIQUIDE :	1 643 KG
ARGENT :	1 534 556 $